

Werken aan veiliger en vlot verkeer

Behalve de Leuvensesteenweg worden in 2009 in Diest ook drie gevaarlijke kruispunten heringericht. Volgens de huidige planning zal de heraanleg van de Leuvensesteenweg duren tot begin 2010. Tegen het bouwverlof in 2010 moet ook de herinrichting van de drie kruispunten een feit zijn.

► Leuvensesteenweg (N2)



Op de Leuvensesteenweg zijn sinds februari weg- en rioleringswerken bezig. Tussen de Ring en de Reustraart komt er een overrijdbare middenberm, afgewisseld met bomen. Er komen ook fietspaden en een nieuw trottoir. Tijdens de werken kan het verkeer in beide richtingen passeren.

Het verkeer richting Leuven rijdt daar nu al over een tijdelijke wegverharding aan de noordelijke kant van de weg. Omdat er hier geen voorsorteerstroken naar links zijn, wordt het verkeer naar Leuven wel enigszins vertraagd door het verkeer dat naar links naar de handelszaken aan de overkant wil. De riolering aan de zuidkant van de Leuvensesteenweg is afgewerkt. De aannemer werkt nu aan de noordkant van de Leuvensesteenweg. Riolering en wegenis worden hier opeenvolgend aangelegd. In het najaar volgt dan de heraanleg van de wegenis en de voet- en fietspaden op de zuidkant van de Leuvensesteenweg. De werken duren tot begin 2010.

► Het kruispunt van de Citadellaan, de Diestersteenweg en de Delphine Alenuslaan ('De Rasop')



Het bestaande kruispunt wordt groter gemaakt. Er komen extra afslagstroken voor links afslaand verkeer en betere voorzieningen voor de fietser. De nutsmaatschappijen zijn bezig met het verplaatsen van de leidingen. De aannemer is ondertussen gestart met de aanleg van het kruispunt. De werken zullen tegen begin 2010 gelijk met deze van de Leuvensesteenweg klaar zijn.

► Het kruispunt van de Halensebaan (N2), het industriepark, en het op- en afrittencomplex van de E314



Dit kruispunt met verkeerslichten wordt heringericht als een rotonde met dubbele rijstrook. Er komt ook een fietstunnel diagonaal onder het kruispunt.

De nutsmaatschappijen zijn hier ondertussen gestart met het verplaatsen van de nutsleidingen. De wegenwerken beginnen in augustus 2009 na de bouwvakantie en zullen tot juli 2010 duren. Het verkeer kan zolang in alle richtingen passeren. Alleen het verkeer dat op het kruispunt naar links wil, zal omgeleid worden naar de rotonde verderop in de richting van Halen en naar een tijdelijk keerpunt richting Diest, t.h.v. de Parelsberg.

► Het kruispunt van de Citadellaan en de Nijverheidslaan



Ook het kruispunt met verkeerslichten Citadellaan-Nijverheidslaan wordt omgevormd tot een rotonde met dubbele rijstrook. In juni 2009 wordt gestart met de voorbereidende werkzaamheden en na de bouwvakantie worden de nutsleidingen verplaatst. De eigenlijke wegwerkzaamheden zullen vanaf november beginnen en duren tot in juli 2010. Het verkeer op de Citadellaan krijgt vanaf 1 oktober in beide richtingen doorgang via een tijdelijke omleidingsweg. Het verkeer op de Nijverheidslaan wordt omgeleid via de Kluisbergstraat, de Boudevijnvest en de Fort Leopoldlaan.

► Westelijke ontsluiting Stationsomgeving



In het kader van het Masterplan Stationsomgeving, een samenwerkingsverband tussen verschillende overheden, wordt een nieuwe op- en afrit vanaf de Turnhoutsebaan naar de R26 Citadellaan richting Leuven gebouwd. Hierdoor zal het station makkelijker bereikbaar worden. De werkzaamheden starten in oktober 2009 en duren tot juli 2010.